

международная научно-практическая конференция  
ЦИФРОВИЗАЦИЯ ГОРОДСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ

# Использование технологии блокчейн в цифровизации городского планирования и управления

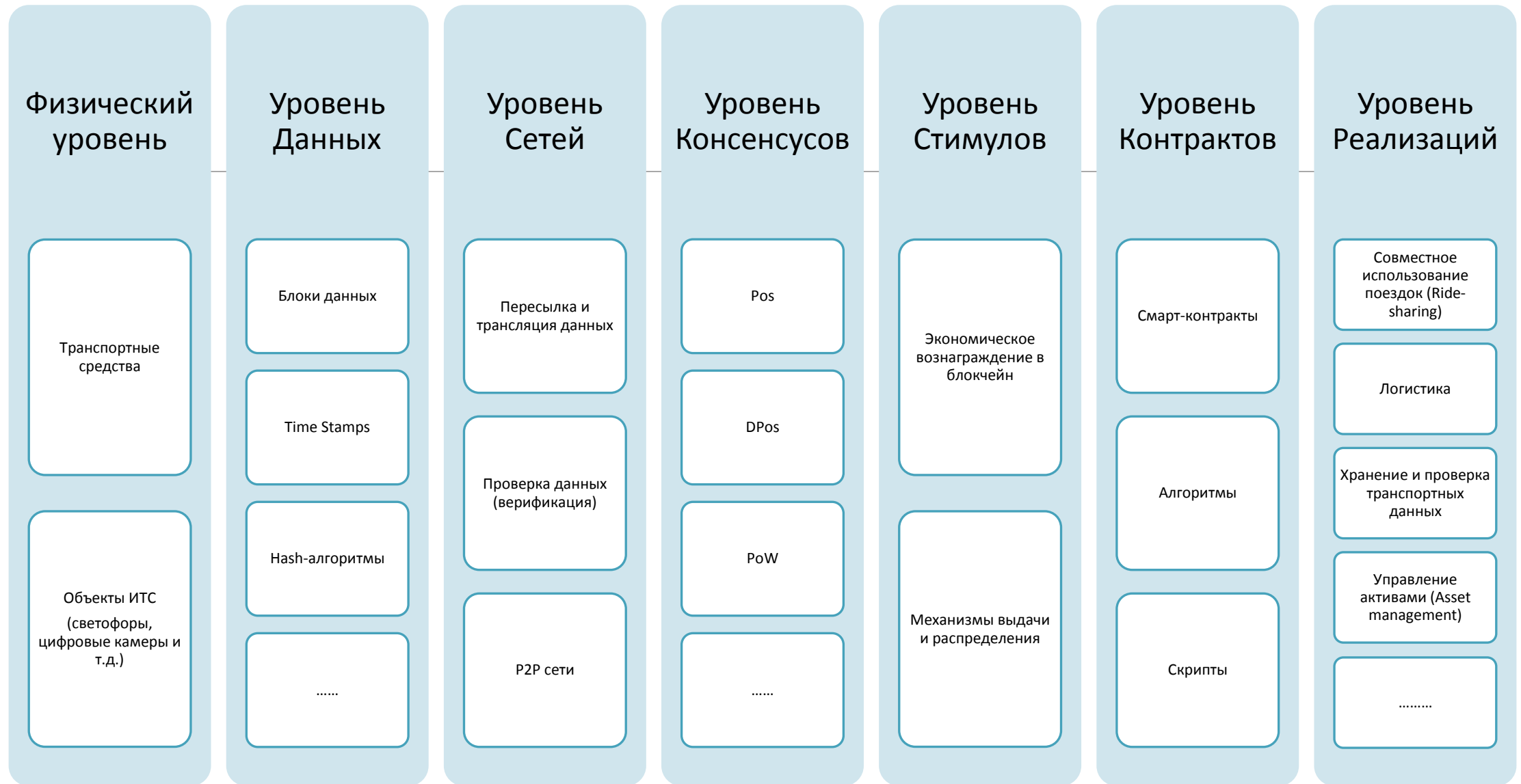
**ЕРЕМИНА ЛЮБОВЬ ВАЛЕРИЕВНА**

---

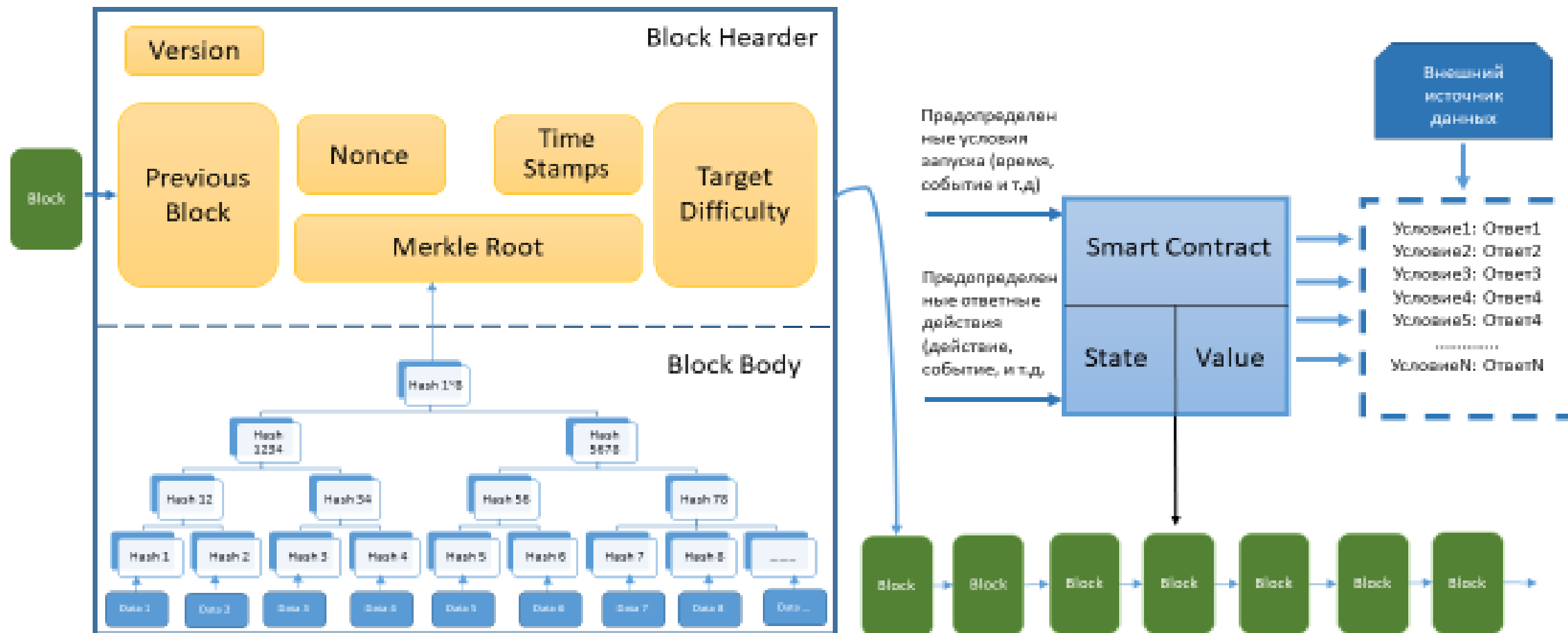
к.э.н., доцент кафедры «Организации перевозок и дорожного движения»,  
Донской Государственный Технический Университет

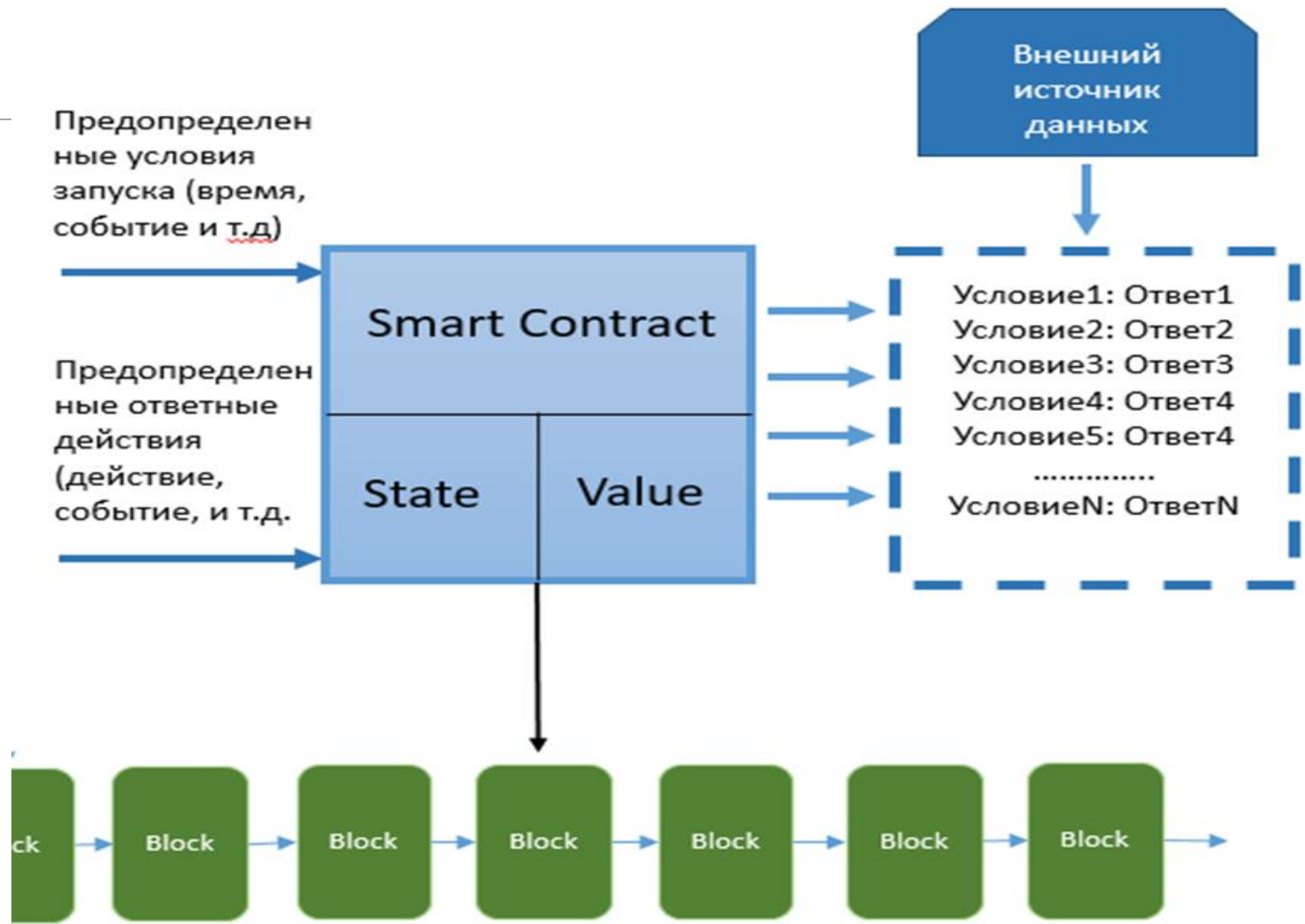
4 ДЕКАБРЯ, 2018  
РОСТОВ-НА-ДОНУ

# ИТС-ориентированная Блокчейн-модель

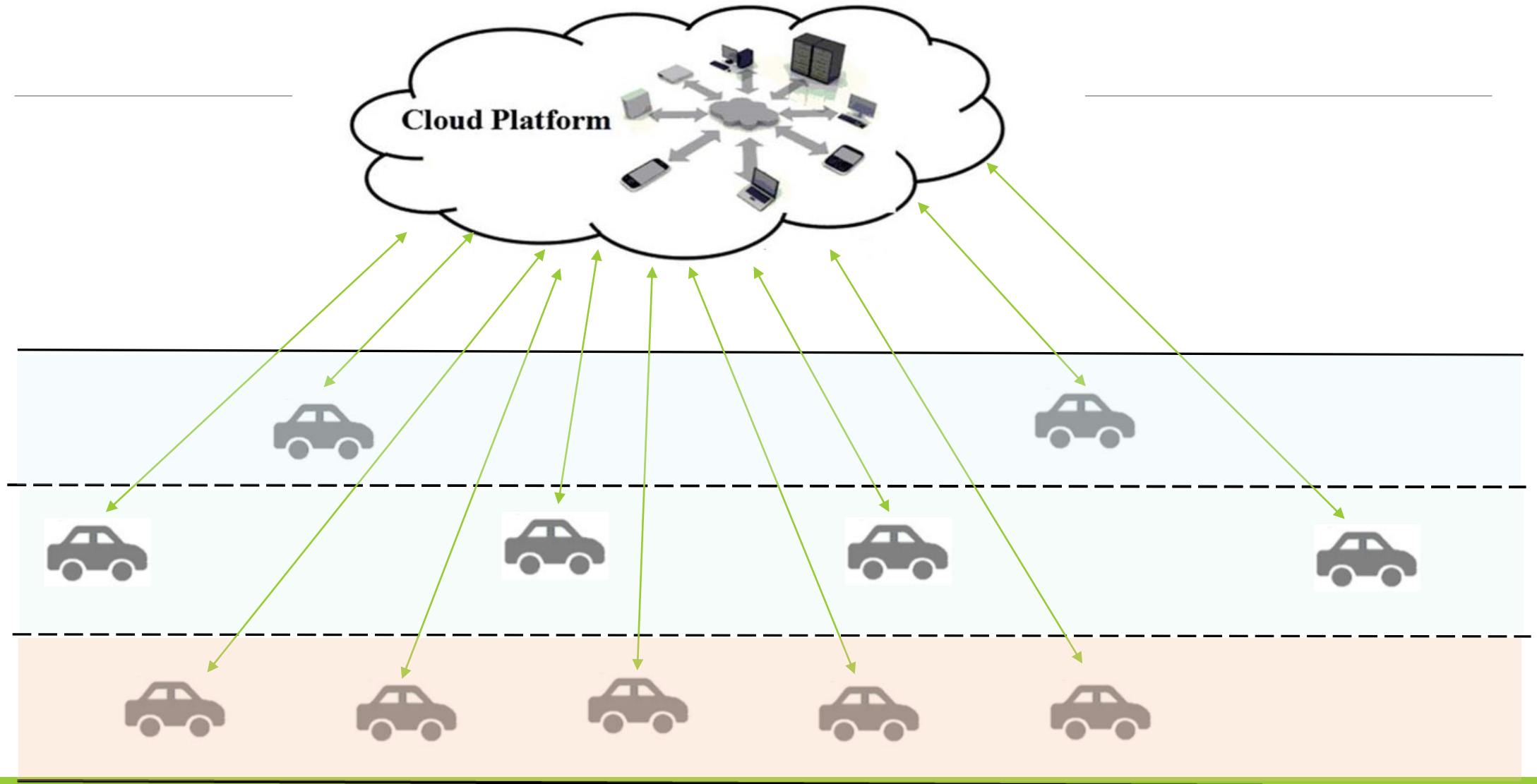


# Структура блока данных и Смарт-контракта





# Quick Road System



# Преимущества применения Блокчейн в транспортных системах

Все документы и утверждение документа уполномоченным лицом переносятся в распределенный регистр. Такой подход подразумевает нулевую бумажную документацию.

Все файлы интегрированы в единую систему. Другими словами, все коносаменты, накладные, декларации, сертификаты, независимо от того, кто является владельцем, и занимают соответствующие должности, могут быть общедоступными.

Данные обновляются в реальном времени во всех узлах. Это позволит синхронизировать работу всех задействованных функций и объектов и улучшить точность прогнозирования и планирования.

Цепочка Блокчейн не подчиняется никакому центральному регулирующему органу. Она чрезвычайно высокопроизводительна, масштабируема и не подвергается удалению или кибератакам на одном сервере..

Уменьшение количества посредников и процедур, связанных с аналоговыми взаимодействиями. Устранение нескольких записей данных в системе, что сокращает время обработки.

Однократное обновление информации для всех членов сети. Нет возможности фальсифицировать или потерять документацию. Нет коррупционных рисков, нет человеческого фактора.

Возможности интеграции автоматических триггеров и использования данных с датчиков IoT, тем самым улучшая реакцию при одновременном сокращении усилий. Переход также позволит регистрировать изменения внешних условий, которые имеют решающее значение для определенного типа продукта.